

विद्युत धारा

(18) चालक के किसी बिन्दु से एक समय में गुजरने वाले आवेश को विद्युत धारा (I) कहते हैं।

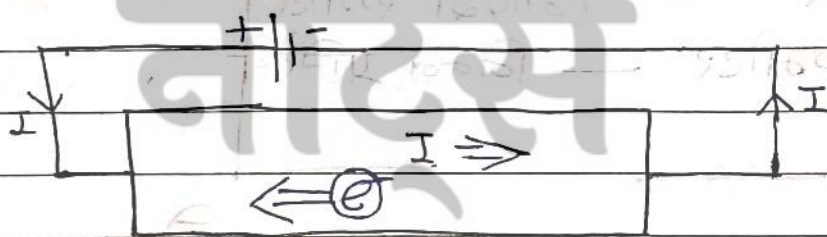
अतः विद्युत धारा =  $\frac{\text{गुजरने वाला आवेश}}{\text{समय}}$

$$I_{av} = \frac{\Delta Q}{\Delta t}$$

SI मात्रक  $\rightarrow$  कूलॉम / सेकंड  $\rightarrow$  एम्पीयर

1 एम्पीयर - यदि किसी चालक में एक समय (18) में 1 कूलॉम आवेश प्रवाहित होता है तो धारा का मान 1 एम्पीयर होगा।

$$I = \frac{Q}{t} = \frac{1C}{18} = 1 \text{ एम्पीयर}$$

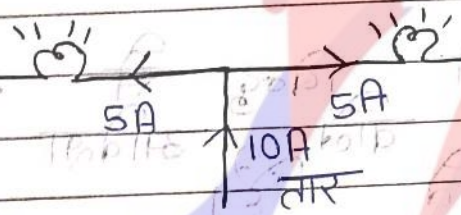


विद्युत धारा की दिशा - बैटरी के धनात्मक टर्मिनल से ऋणात्मक टर्मिनल की ओर।

इलेक्ट्रॉन की गति की दिशा के विपरीत



Date: / /



जबकि ,



सदिश योग के नियम से,

$$F_{\text{नेट}} = (+5) + (-5N) = 0$$

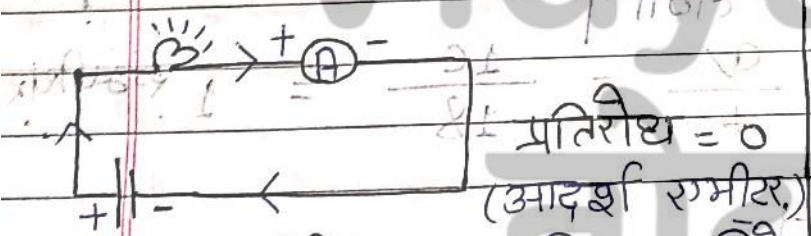
★ विद्युत धारा अदिश राशि है क्योंकि यह सदिश योग के नियमों का पालन नहीं करती है।

सदिश	अदिश
① परिणाम	① परिणाम
② दिशा	② time
③ सदिश योग	

तात्कालिक विद्युत धारा  $\rightarrow$

$$I_{\text{औसत}} = \frac{dQ}{dt} \rightarrow Q \text{ का अवकलन } t \text{ के सापेक्ष}$$

# एमीटर द्वारा विद्युत धारा का मापन होता है तथा एमीटर को सदैव श्रृंखला में संयोजित करते हैं।



सामान्य एमीटर — निम्न प्रतिरोध

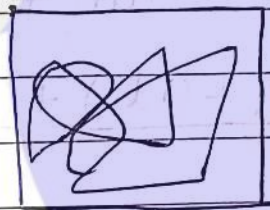
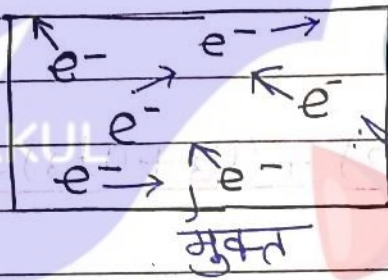
अपवहन वेग

जब किसी चालक के ऊपर विद्युत क्षेत्र की आरोपित नहीं किया जाता है तब इसके मुक्त इलेक्ट्रॉन यादृच्छिक गति करते हैं। यादृच्छिक गति के कारण इनके मुक्त इलेक्ट्रॉनों का औसत वेग शून्य होता है। जब किसी चालक को बाह्य विद्युत क्षेत्र जोड़ा जाता है तब बाह्य विद्युत क्षेत्र एक निश्चित दिशा में

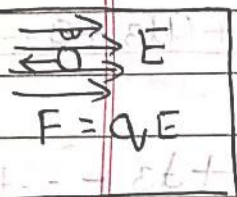


Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

इलेक्ट्रॉन पर बल लगाता है, इस बल के कारण इन इलेक्ट्रॉनों को एक वेग प्राप्त होता है और जब इस वेग का असर निकाला जाता है, तब वह शून्य नहीं आता है, उसका जोड़ असर होता है, अपवहन वेग कहलाता है।



Zig-Zag



औसत वेग  $= \frac{u_1 + u_2 + u_3 + \dots + u_n}{n}$

$u_{av} = 0$

E- विद्युत क्षेत्र द्वारा इलेक्ट्रॉन पर बल

$F = -eE$  --- (1)

e = e- का आवेश  
E = विद्युत क्षेत्र

F बल के कारण त्वरण

$F = ma$

$a = \frac{F}{m}$

समी (1) से,

$a = \frac{-eE}{m}$  --- (2)

यह त्वरण a वेग  $u_1, u_2, u_3, \dots, u_n$  से  $v_1, v_2, v_3, \dots, v_n$  कर देता है। इसमें समय क्रमशः  $t_1, t_2, t_3, \dots, t_n$  लगाता है।

अंत,

औसत वेग  $= \frac{v_1 + v_2 + v_3 + \dots + v_n}{n} = \frac{v}{n}$   
अपवहन वेग



Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

गति का प्रथम समीकरण -  $v = u + at$

$$v_1 = u_1 + at_1$$

$$v_2 = u_2 + at_2$$

$$v_3 = u_3 + at_3$$

$$v_n = u_n + at_n$$

समी (3) से,

$$v_d = \frac{(u_1 + at_1) + (u_2 + at_2) + (u_3 + at_3) + \dots + (u_n + at_n)}{n}$$

$$v_d = \frac{(u_1 + u_2 + u_3 + \dots + u_n) + (at_1 + at_2 + at_3 + \dots + at_n)}{n}$$

$$= \frac{u_1 + u_2 + u_3 + \dots + u_n}{n} + a \frac{(t_1 + t_2 + t_3 + \dots + t_n)}{n}$$

$$t = \frac{t_1 + t_2 + t_3 + \dots + t_n}{n}$$

= विभाजित + काल

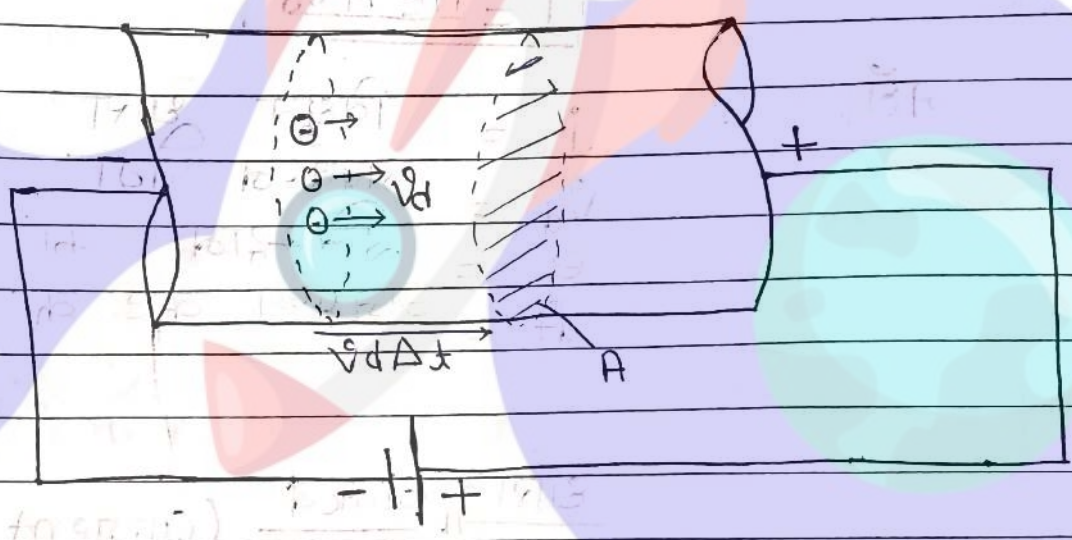
$v_d = 0 + a(t)$  टाऊ

समी (2) से,

$$v_d = \frac{eE}{m} \tau$$



अपवहन वेग ( $v_d$ ) तथा विद्युत धारा ( $j$ ) में सम्बन्ध



द्वारा के मुक्त  $e^-$  की संख्या  $n$

मुक्त  $e^-$  द्वारा  $\Delta t$  समय में दूरी की अपवहन वेग  $\times$  समय

$$= v_d \times \Delta t$$

$\Delta t$  समय में तय आयतन  $= AV_d \Delta t$

मुक्त इलेक्ट्रॉनों की सं  $= (AV_d \Delta t) n$

अब इसके संगत आवेश  $\Delta Q = e^-$  की सं  $\times e^-$  का आवेश

$$= (nAV_d \Delta t) \times e^- \quad \text{--- (1)}$$



$$A = \pi r^2$$

$$V = \pi r^2 l$$

$$V = Al$$

विद्युत धारा  $= \frac{\text{आवेश}}{\text{समय}}$

$$j = \frac{\Delta Q}{\Delta t}$$



(1) समी (2) से,

$$i = \frac{nA v_d \Delta t e}{\Delta t}$$

$$i = n e A v_d$$

जहाँ,

$i$  = विद्युत धारा

$v_d$  = अपवहन वेग

$e$  = इलेक्ट्रॉन का आवेश

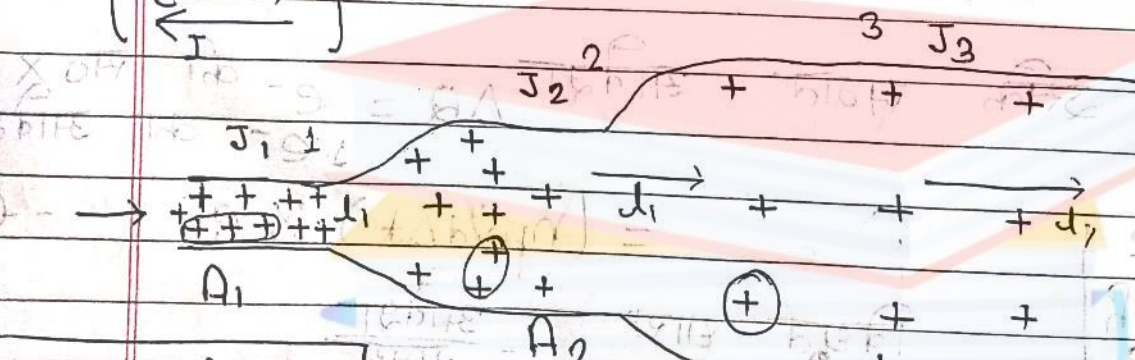
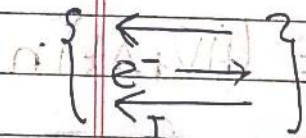
$A$  = अनुप्रस्थ काट का क्षेत्रफल

### धारा घनत्व (Current Density)

किसी बिन्दु से एक क्षेत्रफल के लम्बवत गुजरने वाली धारा के मान को उस बिन्दु का धारा घनत्व कहते हैं।

$$\text{धारा घनत्व} = \frac{\text{धारा}}{\text{क्षेत्रफल}}$$

$$J = \frac{i}{A}$$



$$A_1 \rightarrow J_1$$

$$I \rightarrow \frac{J_1 A_1}{A_1}$$

$$J_1 A_1 = J_2 A_2 = J_3 A_3 = I$$



Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

$$J_1 = \frac{j}{A_1}$$

$$J_2 = \frac{j}{A_2}$$

$$J_3 = \frac{j}{A_3}$$

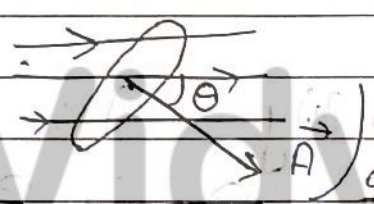
$$\Rightarrow J_1 > J_2 > J_3$$

$$\left[ \vec{J} = \frac{j}{A} \hat{a}_g \right]$$

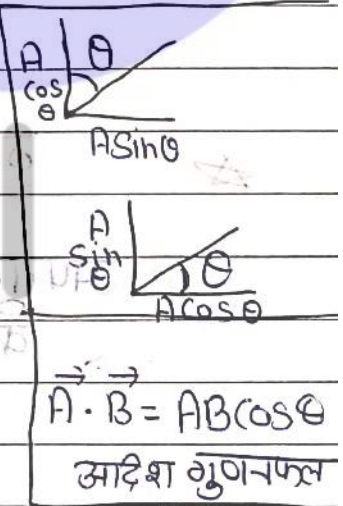
SI मात्रक =  $\frac{\text{रुभीयर}}{\text{m}^2}$

$J$  एक सदिश राशि है। इसकी दिशा  $\vec{J}$  द्वारा सदिश की दिशा में होती है।

जब क्षेत्रफल  $A$  धारा  $j$  के लंबवत नहीं है



$\theta$ : धारा  $j$  तथा क्षेत्रफल सदिश  $A$  के मध्य कोण



$$J = \frac{j}{A \cos \theta}$$

धारा की दिशा में क्षेत्रफल सदिश का घटक

$$j = J A \cos \theta$$

$$\left[ j = \vec{J} \cdot \vec{A} \right]$$

धारा घनेव क्षेत्रफल सदिश

$$\text{अल्प क्षेत्रफल} = \left[ j \cdot dA = \int \vec{J} \cdot d\vec{A} \right]$$



Date: / /

★ अपवहन वेग  $V_d$  तथा धारा घनत्व (J) में सम्बन्ध :

सूत्र, 
$$i = neAV_d$$

$$\frac{i}{A} = neV_d$$

★ 
$$J = neV_d$$

$V_d$  = अपवहन वेग  
 $n$  = मुक्त इलेक्ट्रानों की संख्या  
 $J$  = धारा घनत्व  
 $e$  = इलेक्ट्रान का आवेश

★ गतिशीलता (mobility) :-

अपवहन वेग तथा विद्युत क्षेत्र के अनुपात को गतिशीलता कहते हैं।

$$V_d = \frac{-eE\tau}{m}$$

अथवा

$$V_d = \frac{eE\tau}{m}$$

$$\frac{V_d}{E} = \frac{e\tau}{m}$$

$$\left[ \mu = \frac{e\tau}{m} \right]$$

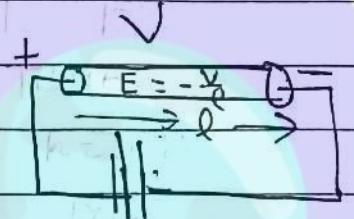
अतः  $\mu = \frac{V_d}{E}$  = गतिशीलता



Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

★ विद्युत्वांतर तथा अपवहन वेग में संबंध

$$V_d = \frac{-eEt}{m}$$



अतः

$$E = -\frac{V}{l}$$

$$V_d = \frac{eVt}{lm}$$

जहाँ,  $V_d$  = अपवहन वेग

$e$  = इलेक्ट्रॉन का आवेश

$V$  = विद्युत्वांतर

$t$  = विश्रांती काल

$l$  = चालक की ल०

$m$  = इलेक्ट्रॉन का द्रव्यमान

नोट्स

$V_d$   $\propto$   $t$   $\Rightarrow$   $t = \frac{V_d \cdot l \cdot m}{e \cdot V}$

$I = n \cdot e \cdot A \cdot V_d$

$V_d = \frac{I \cdot l \cdot m}{n \cdot e \cdot A}$



## प्रतिरोध (Resistance)

जब किसी चालक के सिरे के बीच विभवान्तर लगाया जाता है तो चालक में विद्युत धारा उत्पन्न हो जाती है। धारा के प्रवाह में चालक द्वारा उत्पन्न बाधा को चालक का प्रतिरोध कहते हैं।

### अथवा

चालक के सिरे के बीच विभवान्तर (V) तथा उसके कारण चालक में प्रवाहित धारा (I) के अनुपात को चालक का प्रतिरोध कहते हैं।

अतः

$$R = \frac{V}{I} \quad \text{--- (1)}$$

SI मात्रक  $\rightarrow$  वोल्ट / एम्पियर या ओम  
 $\Omega \rightarrow$  ओमेगा

1 किली ओम =  $10^3 \Omega$   
 1 किन् मेगा ओम =  $10^6 \Omega$

ओम की परिभाषा - समी (1) से यदि  $V = 1$  वोल्ट  
 $I = 1$  एम्पियर हो तो

$$R = \frac{1 \text{ वोल्ट}}{1 \text{ एम्पियर}} = 1 \text{ ओम}$$

चालकत्व (Conductance) - प्रतिरोध के व्युत्क्रम को चालकत्व कहते हैं।

प्रतिक  $\rightarrow G$

$$G = \frac{1}{R} \quad \text{मात्रक - मो (mho) या ओम}^{-1}$$



विशिष्ट प्रतिरोध अथवा प्रतिरोधकता (specific Resistance or Resistivity) —

हम जानते हैं कि नियत ताप पर किसी चालक का प्रतिरोध (R) उसकी ल० (l) के अनुक्रमानुपाती तथा अनुप्रस्थ क्षेत्र (A) के व्युत्क्रमानुपाती होता है।  
अर्थात्

$$R \propto \frac{l}{A}$$

अथवा  $R = \rho \frac{l}{A}$  या  $\left[ \rho = \frac{RA}{l} \right]$

$\rho$  समानुपाती नियतांक है, जिसे पदार्थ का विशिष्ट प्रतिरोध अथवा प्रतिरोधकता कहते हैं।

SI मात्रक = ओम - मीटर

$$\rho = \frac{RA}{l}$$

यदि  $l = 1m$  तथा  $A = 1m^2$  हो तो  $\left[ \rho = R \right]$

चालकता अथवा विशिष्ट चालकत्व (Conductivity or specific conductance) —

विशिष्ट प्रतिरोध के व्युत्क्रम को चालकता कहते हैं।  
इसे  $\sigma$  से प्रदर्शित करते हैं।

$$\left[ \sigma = \frac{1}{\rho} \right]$$

SI मात्रक  $\rightarrow$  (ओम - मीटर)<sup>-1</sup>



Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Numerical - 1 - ताँबे के 50 मीटर लम्बे तथा 2mm व्यास वाले तार का प्रतिरोध ज्ञात कीजिये। ताँबे का विशिष्ट प्रतिरोध  $1.7 \times 10^{-8}$  ओम-मीटर है।

सूत्र = तार का प्रतिरोध,  $R = \rho \frac{l}{A}$

प्रश्नानुसार,  $\rho = 1.7 \times 10^{-8}$  ओम-मीटर,  $l = 50$  मीटर

$$A = \pi r^2 = 3.14 (1 \times 10^{-3})^2$$

$$= 3.14 \times 10^{-6} \text{ मीटर}^2$$

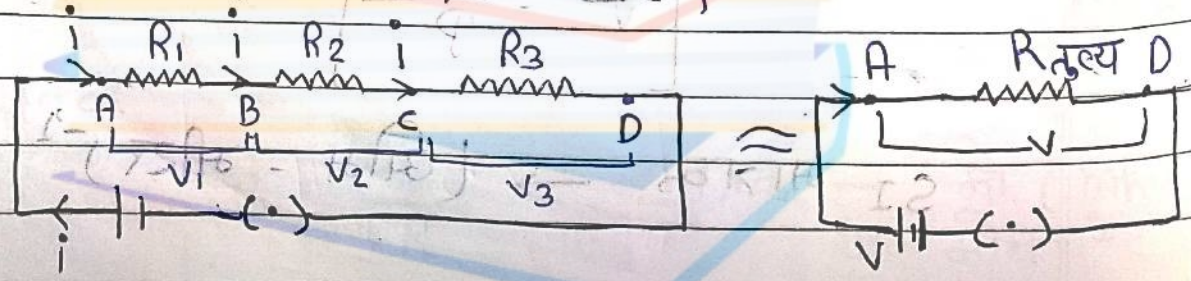
$$R = \frac{1.7 \times 10^{-8} \times 50}{3.14 \times 10^{-6}} = 0.27 \text{ ओम}$$

प्रतिरोधी का संयोजन

उपलब्ध प्रतिरोधी से इच्छित प्रतिरोध प्राप्त करने के लिए प्रतिरोधी का संयोजन किया जाता है। यह मुख्यतः 2 प्रकार से किया जाता है।

- ① - श्रृंखला संयोजन
- ② - पार्श्व संयोजन

① श्रृंखला संयोजन - इस संयोजन में प्रतिरोधी क्रमवार जोड़ा जाता है। प्रत्येक प्रतिरोध का दूसरा सिरा अगले वाले प्रतिरोध के पहले सिरे से जोड़ते हैं।





Note :- धारा - रास्ता बदलने पर धारा बदलती है।  
विभवान्तर - बिन्दु बदलने पर विभवान्तर बदलता है।

ओम के नियम से,  $[V = IR]$

प्रथम प्रतिरोध के लिए  $\rightarrow$

$$V_1 = iR_1 \quad \text{--- (i)}$$

द्वितीय प्रतिरोध के लिए  $\rightarrow$

$$V_2 = iR_2 \quad \text{--- (ii)}$$

तृतीय प्रतिरोध के लिए  $\rightarrow$

$$V_3 = iR_3 \quad \text{--- (iii)}$$

कुल प्रतिरोध के लिए  $\rightarrow$

$$V = iR_{\text{कुल}} \quad \text{--- (iv)}$$

परिपथ से,

$$V = V_1 + V_2 + V_3$$

समी० (i), (ii), (iii) व (iv) से  $\rightarrow$

$$iR_{\text{कुल}} = iR_1 + iR_2 + iR_3$$

$$[R_{\text{कुल}} = R_1 + R_2 + R_3]$$

n प्रतिरोधों के क्रमिक संयोजन हेतु,

$$[R_{\text{कुल}} = R_1 + R_2 + R_3 + \dots + R_n]$$



Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

श्रृंखला क्रम संयोजन में,  $V = IR$

$I =$  नियत

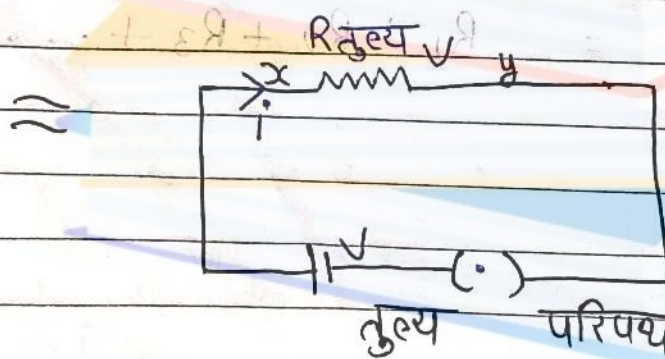
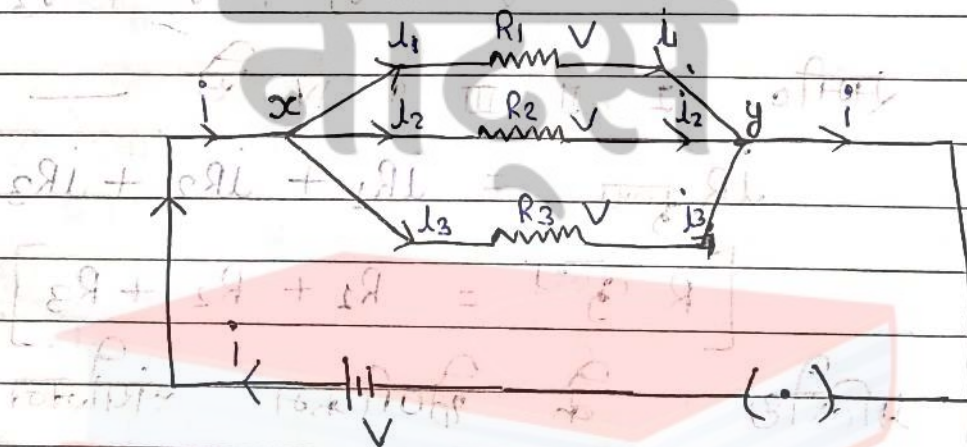
$V \propto R$

$$V_1 : V_2 : V_3 \dots = R_1 : R_2 : R_3 \dots$$

- ① सभी प्रतिरोधी में प्रवाहित विद्युत धारा समान होती है। विभवान्तर भिन्न-भिन्न होता है।
- ② तुल्य प्रतिरोधी का मान संयोजन में जोड़ गये प्रतिरोधी में सबसे बड़े से भी बड़ा (अधिक) होता है।

② पार्श्वक्रम या समान्तर क्रम संयोजन

★ इस संयोजन में सभी प्रतिरोधी के एक सिरे आपस में जुड़े होते हैं तथा इसी तरह दूसरे सिरे भी आपस में जुड़े होते हैं।





ओम के नियम

$$V = iR$$

$$i = \frac{V}{R}$$

प्रथम प्रतिरोध के लिए;

$$i_1 = \frac{V}{R_1} \quad \text{①}$$

द्वितीय प्रतिरोध के लिए;

$$i_2 = \frac{V}{R_2} \quad \text{②}$$

तृतीय प्रतिरोध के लिए;

$$i_3 = \frac{V}{R_3} \quad \text{③}$$

तुल्य प्रतिरोध के लिए

$$i = \frac{V}{R_{\text{तुल्य}}} \quad \text{④}$$

परिपथ से,

$$i = i_1 + i_2 + i_3$$

सभी ①, ②, ③ व ④ से

$$i = i_1 + i_2 + i_3$$

$$\frac{V}{R_{\text{तुल्य}}} = \frac{V}{R_1} + \frac{V}{R_2} + \frac{V}{R_3}$$

$$\frac{V}{R_{\text{तुल्य}}} = V \left( \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3} \right)$$

$$\frac{1}{R_{\text{तुल्य}}} \Rightarrow \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3}$$

प्रतिरोधी के पार्श्वक्रम संयोजन हेतु

$$\frac{1}{R_{\text{तुल्य}}} \Rightarrow \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3} + \dots + \frac{1}{R_n}$$



Date: / /

1. इस संयोजन में तुल्य प्रतिरोध का व्युत्क्रम संयोजन में जोड़ें गए सभी प्रतिरोधों के व्युत्क्रमों के योग के समान होता है।
2. प्रत्येक प्रतिरोध के सिरी पर विभवांतर समान रहता है।
3. इस संयोजन में तुल्य प्रतिरोध का मान संयोजन में जोड़ें गए निम्नतम प्रतिरोध से भी कम होता है।

$$\frac{1}{R_{\text{तुल्य}}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2}$$

$$\frac{2}{R} = \frac{1}{1} + \frac{1}{2} + \frac{1}{3}$$

$$\frac{3}{R} = \frac{6+3+2}{6} = \frac{11}{6}$$

$$R_{\text{तुल्य}} = \frac{6}{11} = 0.54 \pi \text{ लगभग}$$

आंतरिक प्रतिरोध : विद्युत धारा के मार्ग में बैटरी के विद्युत अपघट्य द्वारा उत्पन्न सफावट को सेंल या बैटरी का आंतरिक प्रतिरोध कहते हैं। इसे  $r$  से प्रदर्शित करते हैं।

विद्युत वाहक बल → जब एक सेल खुले परिपथ में होता है अर्थात् उससे धारा प्राप्त नहीं करते हैं तो सेल के दोनो इलेक्ट्रोडों के मध्य विभवांतर विद्युत वाहक बल कहलाता है। इसे  $E$  से प्रदर्शित करते हैं।

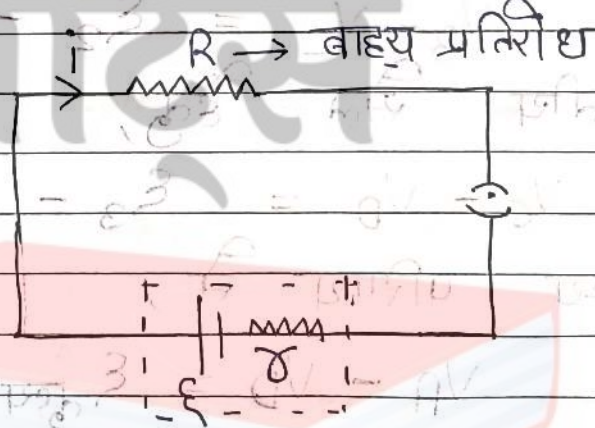
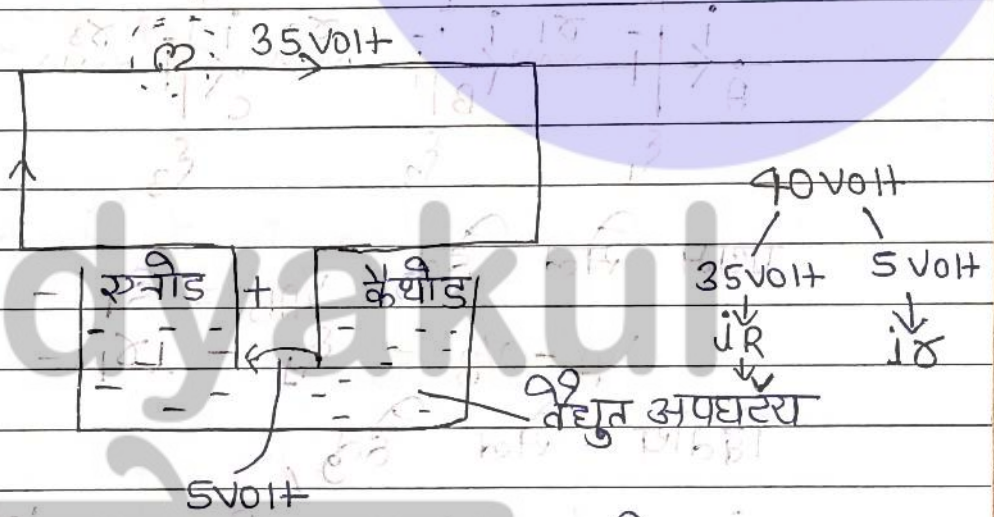


Date: / /

टर्मिनल वोल्टता → जब सेल बढ़ परिपथ में होता है अर्थात् इससे धारा प्राप्त की जाती है तो सेल के दोनो टर्मिनलों के मध्य विभवान्तर टर्मिनल वोल्टता कहलाता है। इसे  $V$  में प्रदर्शित करते हैं।

$$\epsilon = iR + i\mathcal{R}$$

विद्युत वाहक बल
टर्मिनल वोल्टता
आंतरिक प्रतिरोध पर विभवान्तर की घनी



$$\epsilon = iR + i\mathcal{R}$$

$$V = \epsilon - i\mathcal{R}$$

where,  $V$  = टर्मिनल वोल्टता,  $\epsilon$  = वि० वा० बल,  $i$  = धारा,  $\mathcal{R}$  = आंतरिक प्रतिरोध



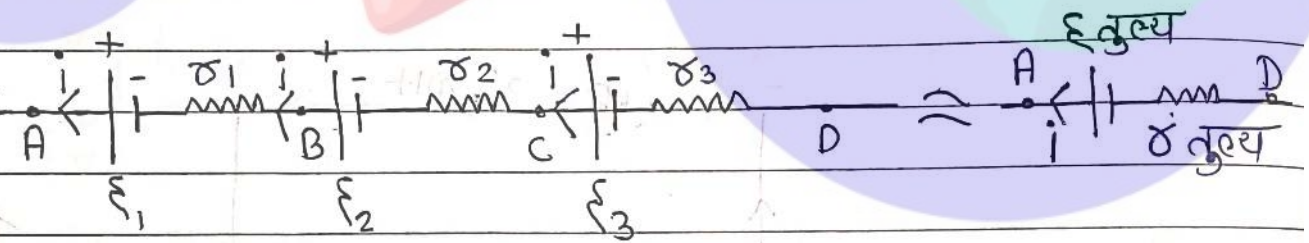
Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

सेली का संयोजन

सामान्यतः सेली को दो प्रकार से जोड़ा जाता है —

- ① क्रोणीक्रम संयोजन      ② पार्श्वक्रम संयोजन

① सेली का क्रोणीक्रम संयोजन :-



प्रथम सेल हेतु,  $V_{AB} = E_1 - i r_1$        $E = V + i r$   
 या  $V_A - V_B = E_1 - i r_1$        $V = E - i r$       ①

द्वितीय सेल हेतु,  
 $V_B - V_C = E_2 - i r_2$       ②

तृतीय सेल हेतु,  
 $V_C - V_D = E_3 - i r_3$       ③

तुल्य परिपथ से,  
 $V_A - V_D = E_{\text{तुल्य}} - i r_{\text{तुल्य}}$       ④

समी ① + समी ② + समी ③  
 $V_A - \cancel{V_B} + \cancel{V_B} - \cancel{V_C} + \cancel{V_C} - V_D = E_1 + E_2 + E_3 - i r_1 - i r_2 - i r_3$   
 $V_A - V_D = E_1 + E_2 + E_3 - i (r_1 + r_2 + r_3)$       ⑤



समी ④ व ⑤ की तुलना से,

$$\mathcal{E}_{\text{तुल्य}} = \mathcal{E}_1 + \mathcal{E}_2 + \mathcal{E}_3$$

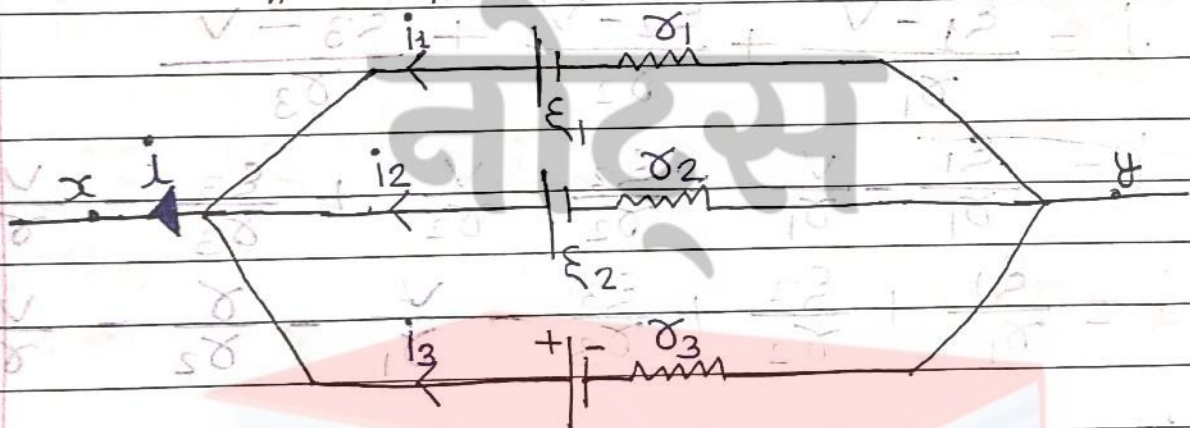
$$r_{\text{तुल्य}} = r_1 + r_2 + r_3$$

n सेल के क्रमिक संयोजन से,

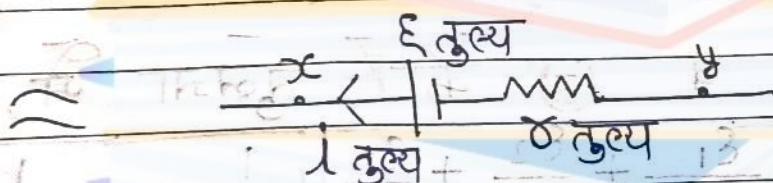
$$\mathcal{E}_{\text{तुल्य}} = \mathcal{E}_1 + \mathcal{E}_2 + \mathcal{E}_3 + \dots + \mathcal{E}_n$$

$$r_{\text{तुल्य}} = r_1 + r_2 + r_3 + \dots + r_n$$

② सेल का पार्श्वक्रम संयोजन



$$i = i_1 + i_2 + i_3$$



$$\begin{aligned} \mathcal{E} &= V + ir \\ V &= \mathcal{E} - ir \\ ir &= \mathcal{E} - V \\ i &= \frac{\mathcal{E} - V}{r} \end{aligned}$$



Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

प्रथम सेल के लिए,  $j_1 = \frac{\mathcal{E}_1 - V}{r_1}$  (i)

द्वितीय सेल के लिए,  $j_2 = \frac{\mathcal{E}_2 - V}{r_2}$  (ii)

तृतीय सेल के लिए,  $j_3 = \frac{\mathcal{E}_3 - V}{r_3}$  (iii)

तुल्य परिपथ से,

$j = \frac{\mathcal{E}_{\text{तुल्य}} - V}{r_{\text{तुल्य}}}$  (iv)

परिपथ से,  $j = j_1 + j_2 + j_3$

समी. (i), (ii) व (iii) से,

$$j = \frac{\mathcal{E}_1 - V}{r_1} + \frac{\mathcal{E}_2 - V}{r_2} + \frac{\mathcal{E}_3 - V}{r_3}$$

$$j = \frac{\mathcal{E}_1}{r_1} - \frac{V}{r_1} + \frac{\mathcal{E}_2}{r_2} - \frac{V}{r_2} + \frac{\mathcal{E}_3}{r_3} - \frac{V}{r_3}$$

$$j = \frac{\mathcal{E}_1}{r_1} + \frac{\mathcal{E}_2}{r_2} + \frac{\mathcal{E}_3}{r_3} - \frac{V}{r_1} - \frac{V}{r_2} - \frac{V}{r_3}$$

$$j = \frac{\mathcal{E}_1}{r_1} + \frac{\mathcal{E}_2}{r_2} + \frac{\mathcal{E}_3}{r_3} - V \left[ \frac{1}{r_1} + \frac{1}{r_2} + \frac{1}{r_3} \right]$$

समी. (iv) व (v) की तुलना से,

$\frac{\mathcal{E}_{\text{तुल्य}}}{r_{\text{तुल्य}}} = \frac{\mathcal{E}_1}{r_1} + \frac{\mathcal{E}_2}{r_2} + \frac{\mathcal{E}_3}{r_3}$	$\frac{1}{r_{\text{तुल्य}}} = \frac{1}{r_1} + \frac{1}{r_2} + \frac{1}{r_3}$
---	--



$n$  सेलों के पाश्वरिक्रम संयोजन है,

$$\left[ \frac{\text{ए.बुल्य}}{\text{र.बुल्य}} = \frac{E_1}{r_1} + \frac{E_2}{r_2} + \frac{E_3}{r_3} + \dots + \frac{E_n}{r_n} \right]$$

$$\left[ \frac{1}{\text{र.बुल्य}} = \frac{1}{r_1} + \frac{1}{r_2} + \frac{1}{r_3} + \dots + \frac{1}{r_n} \right]$$

किरचॉफ के नियम (Kirchhoff's Laws)

किरचॉफ ने सन् 1842 में जटिल परिपथों के लिए दो नियम दिए जिन्हें किरचॉफ के नियम कहते हैं।

Note - (i) किसी परिपथ में वह बिन्दु जिस पर तीन अथवा अधिक चालक मिलते हैं, सन्धि कहलाता है।

(ii) किसी बन्द चालक पथ को लूप कहते हैं।

(A) प्रथम नियम अथवा सन्धि नियम - किसी वृद्धत परिपथ में किसी भी सन्धि (junction) पर मिलने वाली सभी धाराओं का बीजगणितीय योग शून्य होता है।

$$\text{अर्थात् } \sum I = 0$$

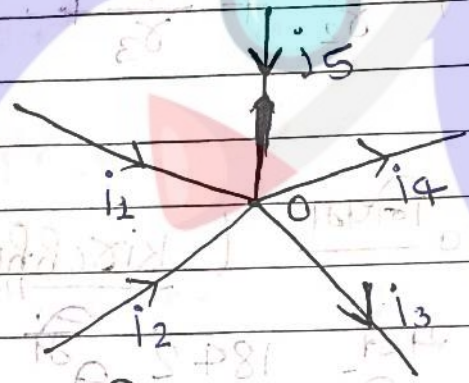
अतः इस नियम के अनुसार, "सन्धि की ओर आने वाली धाराओं का योग सन्धि से दूर जाने वाली धाराओं के योग के बराबर होता है।"



Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

यह नियम आवेश संरक्षण पर आधारित है।  
 किसी संधि पर आवेश संग्रहित नहीं होता।  
 अतः संधि पर प्रवेश करने वाले आवेश  
 की दर संधि से बाहर आने वाले आवेश  
 की दर के बराबर है।

Ex -



चिन्ह परिपाटी - किरचॉफ के प्रथम नियम को  
 लगाते समय संधि की ओर  
 आने वाली धारा धनात्मक तथा संधि से  
 जाने वाली धारा ऋणात्मक ली जाती है।

चित्र 1.0 से,

$$\sum i = i_1 + i_2 - i_3 - i_4 + i_5 = 0$$

$$i_1 + i_2 + i_5 = i_3 + i_4$$

$$\sum i_{\text{incoming}} = \sum i_{\text{outgoing}}$$

या 
$$i_1 + i_2 + i_5 - (i_3 + i_4) = 0$$

प्रथम नियम की किरचॉफ का धारा नियम  
 (Kirchoff's Current Law) अथवा KCL भी  
 कहते हैं।



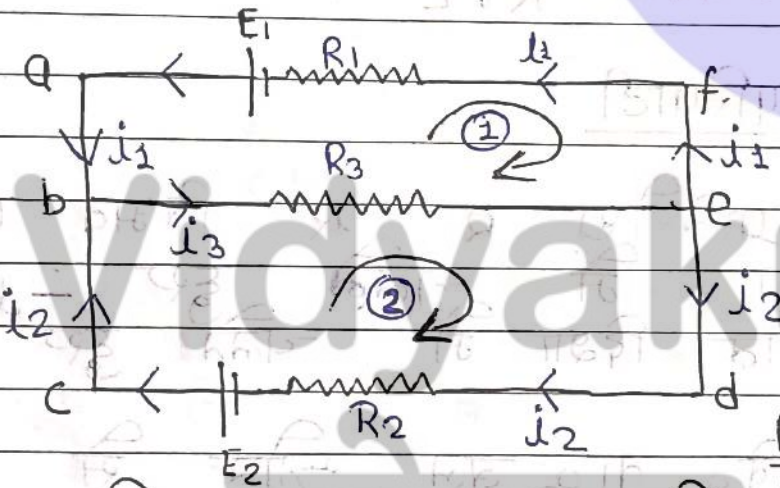
(B) दूसरा नियम अथवा लूप नियम (Second Law or Loop Law)

यह नियम बन्द विद्युत परिपथों के लिए लागू होता है। इस नियम से, प्रतिरोधकी तथा सेलों से युक्त किसी बन्द लूप में वोल्टताओं का बीजगणितीय योग शून्य होता है। अर्थात्,

$$\sum V = 0$$

प्रतिरोध पर वोल्टता  $E = iR$

Ex -



वि. वा. बल  $E_1 + E_2 = iR_1 + iR_2$   
 वि. वा. बलों का योग = प्रतिरोधों पर वोल्टताओं का योग

किरचॉफ के प्रथम नियम से —  
 सान्धि b पर,  $i_1 + i_2 - i_3 = 0$   
 अथवा  $i_1 + i_2 = i_3$

सान्धि e पर,  $i_3 - i_1 - i_2 = 0$   
 अथवा  $i_1 + i_2 = i_3$

किरचॉफ के दूसरे नियम से,  
 लूप (1) अर्थात् बन्द परिपथ abefca में,

$$-E_1 + i_1 R_1 + i_3 R_3 = 0$$



लूप (2) अर्थात् बन्द परिपथ bcdeb में,

$$-i_3 R_3 - i_2 R_2 + E_2 = 0$$

हम किर्चॉफ के दूसरे नियम को बंद लूप abcdefa में भी लगा सकते हैं। इस लूप में a से चलकर दक्षिणावर्त जाने पर

$$-E_1 + i_1 R_1 - i_2 R_2 + E_2 = 0$$

किर्चॉफ का वोल्टेज नियम (Kirchhoff's Voltage Law) अथवा KVL भी कहते हैं।

## चिन्ह परिपाटी

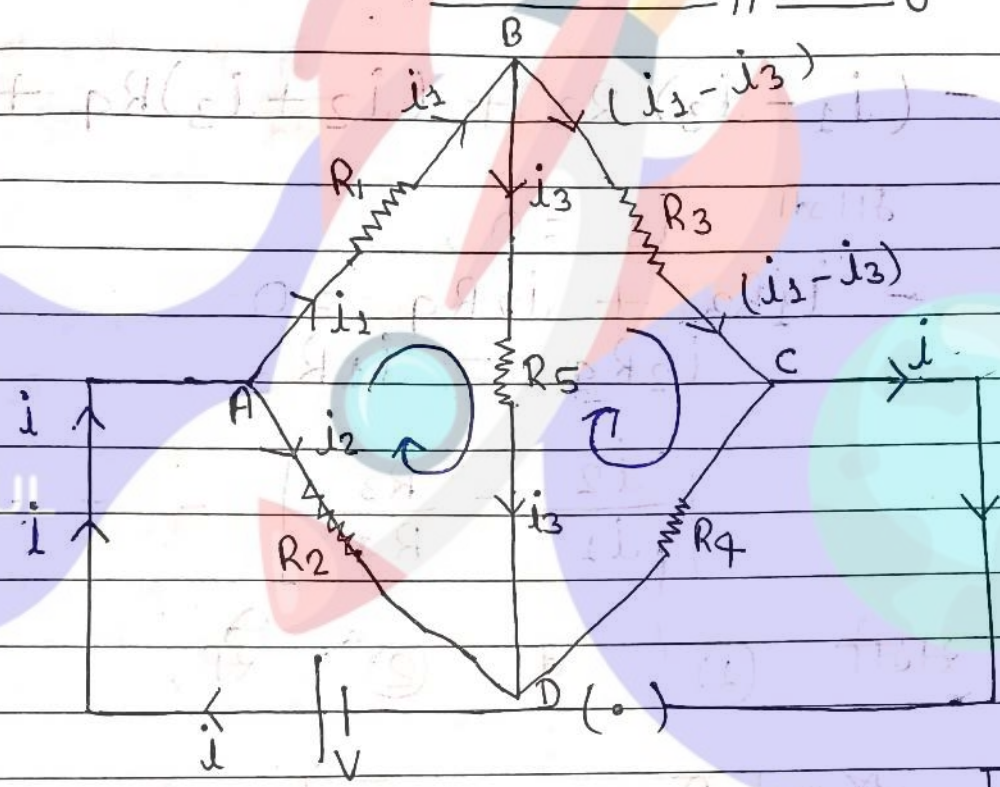
(1) किसी प्रतिरोध  $R$  पर विभव परिवर्तन धारा की दिशा में चलते हुए  $-iR$  तथा धारा के विपरीत दिशा में चलते हुए  $+iR$  लेते हैं।

(2) किसी वि० वा० बल स्रोत से यदि हम ऋण टर्मिनल से धन टर्मिनल की ओर गुजरते हैं तो विभव परिवर्तन  $+E$  लेते हैं। धन टर्मिनल से ऋण टर्मिनल की ओर गुजरते हुए विभव परिवर्तन  $-E$  लेते हैं। चित्र - 1.1 से

$$0 = iR_1 + iR_2 + E_2 - E_1$$

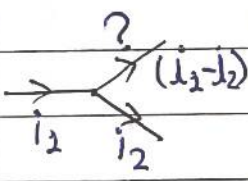


व्हीटस्टोन सेतु (Wheatstone's Bridge)



इंग्लैंड के वैज्ञानिक व्हीटस्टोन ने सन 1843 में चार प्रतिरोधी को जोड़कर एक विशेष प्रकार के परिपथ का आविष्कार किया जिसकी सहायता से इन चारों में से किसी एक प्रतिरोधी का मान शेष प्रतिरोधी के पदों में ज्ञात किया जा सकता है। इस विशेष परिपथ को व्हीटस्टोन सेतु कहते हैं।

Rough



सिद्धांत - यदि  $i_3 = 0 \Rightarrow \frac{R_1}{R_2} = \frac{R_3}{R_4}$

पाश  $ABDA$  में,

$- i_1 R_1 - i_3 R_5 + i_2 R_2 = 0$

माना  $i_3 = 0$  तब,

$- i_1 R_1 + i_2 R_2 = 0$

$i_1 R_1 = i_2 R_2 \Rightarrow \left[ \frac{i_2}{i_1} = \frac{R_1}{R_2} \right] \quad \text{--- (1)}$



पाश BCD B में

$$-(i_1 - i_3)R_3 + (i_2 + i_3)R_4 + i_3R_5 = 0$$

माना  $i_3 = 0$ ,

$$-i_1R_3 + i_2R_4 = 0$$

$$i_2R_4 = i_1R_3$$

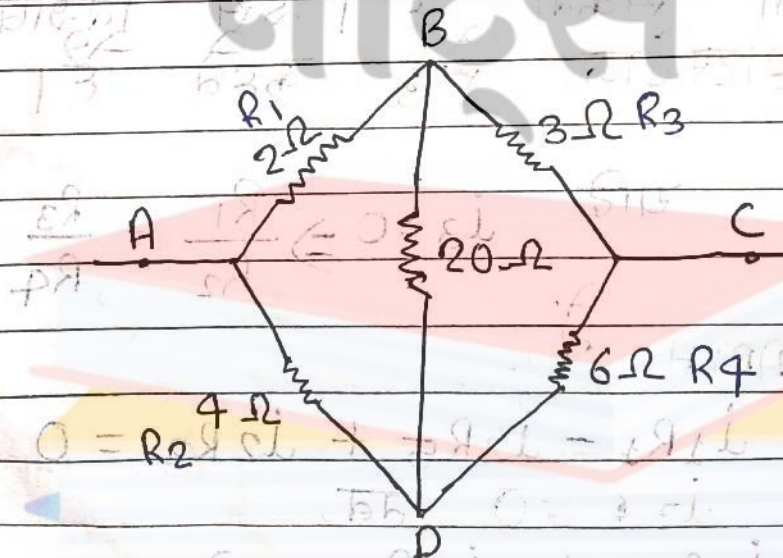
$$\left[ \frac{i_2}{i_1} = \frac{R_3}{R_4} \right] \quad \text{--- (2)}$$

समी (1) व (2) से,

$$\star \begin{matrix} R_1 = R_3 \\ R_2 = R_4 \end{matrix}$$

अतः संतुलन की स्थिति में सेल की किन्ही दो संलठन भुजाओं के प्रतिरोधों का अनुपात शेष दो संलठन भुजाओं के प्रतिरोधों के अनुपात के बराबर होता है।

Example :-



$$\text{तब } \left[ \frac{R_1}{R_2} = \frac{R_3}{R_4} \right] \quad \frac{R_1}{R_2} = \frac{2\Omega}{4\Omega} = \frac{1}{2}$$

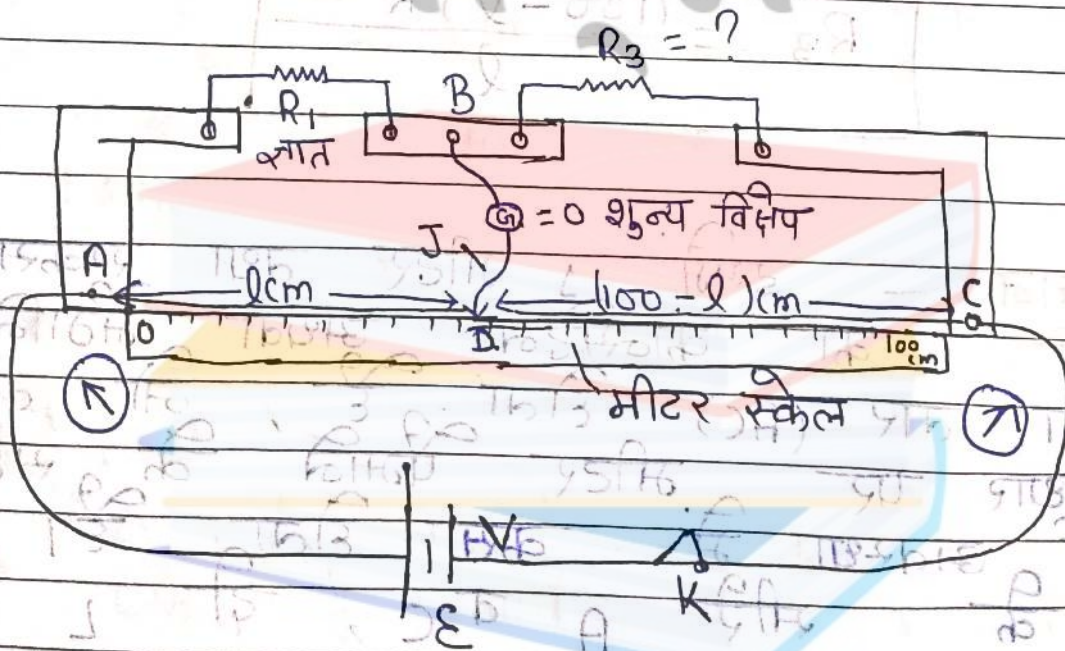
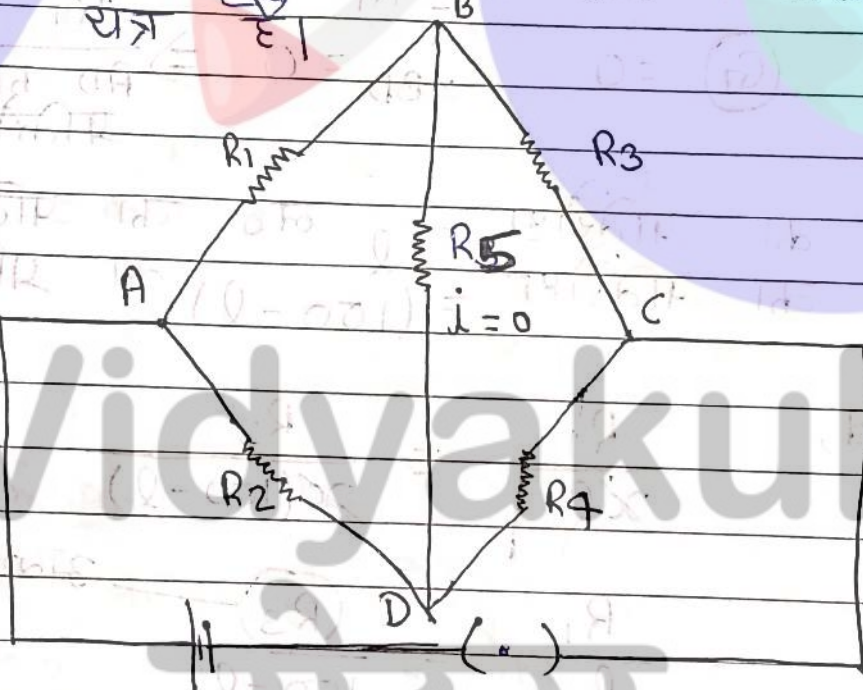


$$\frac{R_3}{R_4} = \frac{3\Omega}{6\Omega} = \frac{1}{2}$$

$$\therefore \left[ \frac{R_1}{R_2} = \frac{R_3}{R_4} \right]$$

मीटर सेतु (Meter Bridge)

व्हीटस्टोन सेतु के सिद्धांत पर आधारित यह उपकरण अज्ञात प्रतिरोध ज्ञात करने का सुव्यापी यंत्र है।





यदि  $\frac{R_1}{R_2} = \frac{R_3}{R_4} \Rightarrow j_0 = 0$

यदि  $j_{BD} = 0 \Rightarrow \frac{R_1}{R_2} = \frac{R_3}{R_4}$

तार AC, एक लंब का प्रतिरोध =  $x$

अतः प्रतिरोध =  $R_1$   
 $\therefore j_0 = 0 \Rightarrow j_{BD} = 0 \Rightarrow \frac{R_1}{x} = \frac{R_3}{x(100-x)}$  AD का प्रतिरोध =  $x$   
 DC का प्रतिरोध =  $x(100-x)$

AD का प्रतिरोध =  $x$  लंब का प्रतिरोध =  $x$   
 DC का प्रतिरोध =  $(100-x)$  का प्रतिरोध =  $x(100-x)$

तब,  $\frac{R_1}{x} = \frac{R_3}{x(100-x)}$

$\frac{R_1}{x} = \frac{R_3}{100-x}$  अतः प्रतिरोध

$R_3 = \frac{(100-x)R_1}{x}$

रचना - इसमें 1 मीटर तथा एक समान त्रिज्या का कंसर्टेन अथवा मंगानिन का बनावत तार (AC) है जो लकड़ी के आधार पर 1 मीटर पैमाने के सहारे तनी हुई अवस्था में कसा जाता है। तार के सिरों A व C, दी ल के आकार



की ताँबे की पत्तियों से जुड़े रहते हैं।  
 जिनके सिरो पर सम्बन्धक पेंच लगे रहते  
 हैं। इस पत्ती के बीच में तथा सिरो  
 पर तीन संयोजक पेंच लगे होते हैं।  
 अन्य बिंदु A तथा C जहाँ तार कसा  
 रहता है। के बीच कुंजी K द्वारा सेल  
 जोड़ देते हैं। पत्ती B के मध्य में  
 लगे पेंच को सुव्राही धाराभापी (J) से  
 जोड़ देते हैं। जिसका दूसरा सिरा सर्पी  
 कुंजी (sliding jockey) J से जोड़ दिया जाता  
 है। सर्पी कुंजी J की नोक को तार  
 AC के किसी बिंदु बिंदु D पर स्पर्श  
 कर सकते हैं।

### उष्मात प्रतिरोध का ज्ञान करना -

जिस तार का प्रतिरोध ( $R_3$ ) ज्ञान करना है  
 इसे दोनों में से किसी एक रिक्ति में  
 संयोजित कर देते हैं। दूसरी रिक्ति के  
 मध्य एक ज्ञात प्रतिरोध  $R_1$  को संयोजित करते  
 हैं। जो की तार के पर किसी बिंदु D जो  
 कि सिरो से  $l \text{ cm}$  की दूरी पर है, स्पर्श  
 करते हैं। तार के AD भाग का प्रतिरोध  
 $x \text{ l}$  तथा DC भाग का प्रतिरोध  $x(100-l)$

चार भुजाएँ AB, BC, DA तथा CD (जिनके प्रतिरोध  
 क्रमशः  $R_1, R_3, x \text{ l}$  तथा  $x(100-l)$  हैं)।

स्पष्ट: बैटरी की भुजा तथा - तथा +  
 गैल्वनोमीटर भुजा के साथ एक व्हीरसन सेतु  
 का निर्माण करते हैं। यदि उजाँकी तार  
 के अनुदिश सरकाया जाता है तो एक स्थान



(संतुलन बिंदु) ऐसा आरगा जहाँ गैल्वेनोमीटर कोई धारा नहीं दशाएगा। तब संतुलन बिंदु पर सेल के चार प्रतिरोधों के मान  $R_1$ ,  $R_3$ ,  $R$  तथा  $x(100-l)$  है। संतुलन प्रतिबंध के लिए समीकरण के अनुसार —

$$\frac{R_1}{x l} = \frac{R_3}{x(100-l)}$$

$$\frac{R_1}{l} = \frac{R_3}{100-l}$$

अज्ञात प्रतिरोध

$$R_3 = \frac{(100-l) R_1}{l}$$

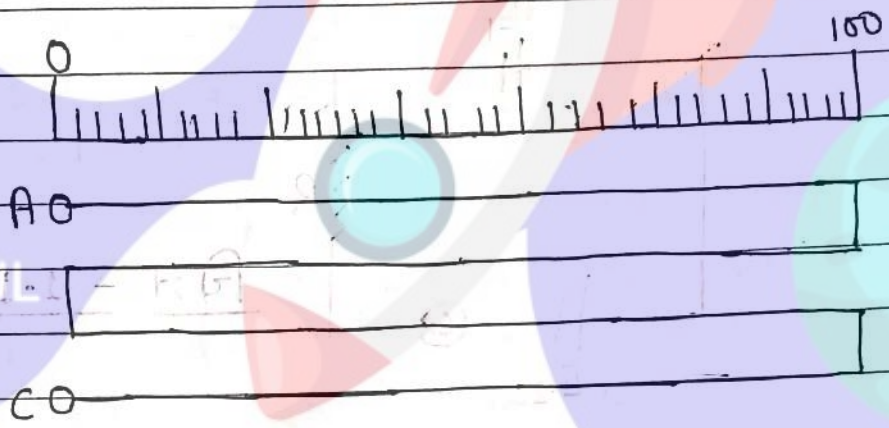
### विभवमापी (Potentiometer)

विभवमापी का उपयोग परिपथ में दो बिंदुओं के बीच विभवान्तर अथवा किसी सेल के वि० बा० बल के मापन के लिए किया जाता है।

रचना - इसमें अधिक विशिष्ट प्रतिरोध तथा निम्न प्रतिरोध ताप गुणांक वाले पदार्थ (कोबाल्ट क्रोम अथवा मैंगानिन) का 4 से 12 मी० लम्बा तथा एकसमान व्यास का तार एक-एक मीटर के समान्तर टुकड़ों के रूप में लकड़ी के तराई पर कसा कर रखा है। तार के दोनों सिरे A व C पर संयोजी पैचा लगे होते हैं।



दुतारों की लम्बाई समान रख मीटर पैमाने लगाएँ। जिस पर शून्य विक्षेप के संगत तार की लम्बाई पढ़ी जा सकती है।



चित्र = 1.0

सिद्धांत - विभवमापी के सिद्धांत को ठीक से समझने के लिए पहले हम चित्र 1.1 में प्रदर्शित परिपथ पर विचार करते हैं। इस चित्र में वि० वा० बल  $E_1$  व  $E_2$  तथा नगण्य प्रतिरोध के दो सेलों को प्रतिरोध  $R$  तथा धारामापी से जोड़ा गया है। यदि  $E_1 > E_2$  है तो परिपथ में धारा

$$I = \frac{E_1 - E_2}{R} \text{ (वामावर्त)}$$

अतः धारामापी में एक दिशा में विक्षेप होगा। यदि  $E_2 > E_1$  है तो परिपथ में धारा

$$I = \frac{E_2 - E_1}{R} \text{ (दक्षिणावर्त)}$$

अतः धारामापी विपरीत दिशा में विक्षेप होगा। यदि  $E_1 = E_2$  है तो  $I = 0$

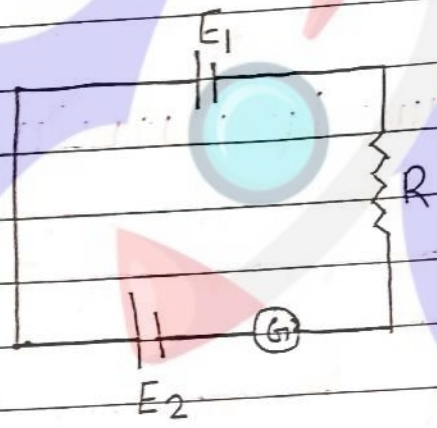
अतः धारामापी में विक्षेप शून्य होगा।

अतः यदि एक वि० वा० बल परिवर्ती है तो इसे बदलकर ऐसी स्थिति में लाया



Date: / /

जा सकता है जिससे धारमापी में  
 विभूप शून्य हो। इस स्थिति में  
 दोनों वि० वा० बल समान होंगे। यही  
 विभवमापी का सिद्धांत है।



चित्र - 1.1

विभव प्रवणता (Potential gradient) — तार की  
 एक इकाई ल० में विभव पतन को विभव  
 प्रवणता कहते हैं।  
 यदि तार AC के सिरे का विभवान्तर  $V$   
 तथा विभव इसकी ल०  $L$  है तो विभव  
 प्रवणता

$$k = \frac{V}{L}$$

विभवमापी के अनुप्रयोग (Applications of  
 Potentiometer)

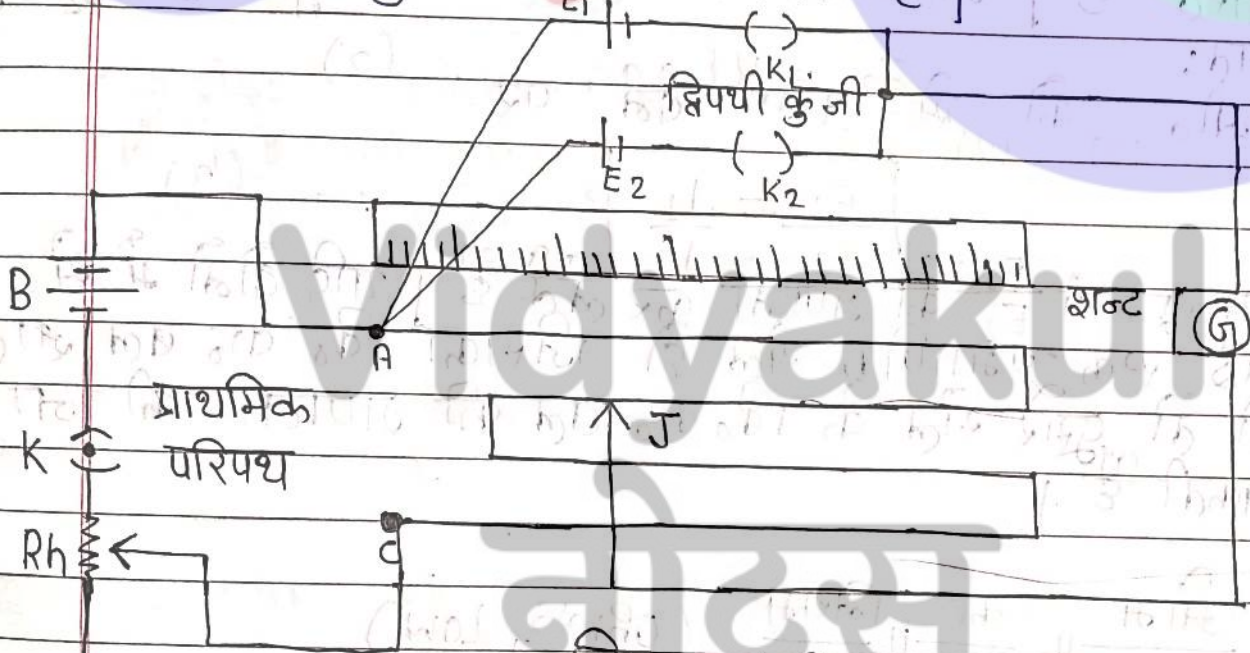
विभवमापी का 2 प्रमुख अनुप्रयोग है —

(A) दो सेलों के वि० वा० बल की तुलना  
 करना →

परिपथ — सबसे प्रथम चित्र 1.2 के अनुसार  
 परिपथ बनाते हैं। इसके लिये



विभवमापी के तार AC के सिरो के बीच बैटरी B; कुंजी K तथा नियन्त्रक  $R_h$  को इस प्रकार जोड़ने के द्वारा नियन्त्रक  $R_h$  को धन सिरा तार के सिरो A से जुड़े। इस प्रकार प्राथमिक परिपथ पूरा हो जाता है। अब इन दो सेलों  $E_1$  व  $E_2$  के वि० वा० बलों की तुलना करनी है। उनके धन सिरो को A से तथा ऋण सिरो को द्विपथी कुंजी  $K_1 - K_2$  के साथ धारामापी में जोड़ देते हैं। इस प्रकार द्वितीयक परिपथ पूरा हो जाता है।



चित्र - 1.2

प्रयोग विधि - पहले कुंजी को लगाकर प्राथमिक परिपथ में धारा प्रवाहित करते हैं जिससे तार के सिरो के बीच विभवान्तर उत्पन्न हो जाता है। अब कुंजी  $K_1$  व  $K_2$  को बारी-बारी से लगाकर धारा नियन्त्रक को इस प्रकार समायोजित करते हैं कि सभी कुंजी को तार के सिरो व पर स्पर्श करने पर धारामापी में परस्पर विपरीत दिशा में विक्षेप प्राप्त हो। यह प्राथमिक परिपथ का समायोजन है।



Date: / /

मे तार पर विभव प्रवणता  $E_1$  है।  
 द्वितीय कुंजी के फ्लग  $R_1$  को बन्द तथा  $R_2$  को खुला रखकर सेल  $E_1$  को द्वितीयक परिपथ में डालते हैं तथा समी कुंजी द्वारा तार पर शून्य विद्युत् की स्थिति जात करते हैं। माना इस स्थिति में सिर A से दुरी  $r_1$  है। अतः

$$E_1 = R_1 \dots (1)$$

अब फ्लग  $R_1$  को खुला रखकर तथा  $R_2$  को बन्द रखकर सेल  $E_2$  को द्वितीयक परिपथ में डालते हैं तथा समी कुंजी द्वारा तार पर शून्य विद्युत् की स्थिति जात करते हैं। माना इस स्थिति को सिर A से दुरी  $r_2$  है।

अतः समी (1) को (2) से भाग देते पर  $E_2 = K \dots (2)$

$$\frac{E_1}{E_2} = \frac{r_1}{r_2} \dots (3)$$

इस सूत्र से  $E_2$  की गणना कर लेते हैं। यदि दोनों में से कोई एक प्रमाणिक सेल हो जिसका वि० वा० बल जात हो तो दूसरे सेल के वि० वा० बल की गणना की जा सकती है।

### ओम का नियम (Ohm's Law)

जर्मन वैज्ञानिक जार्ज साइमन ओम ने सन 1828 में विद्युत धारा के प्रवाह से सम्बन्धित एक नियम व्यक्त किया जिसे 'ओम का नियम' कहते हैं।

इस नियम के अनुसार — यदि किसी चालक की भौतिक अवस्थायें (ताप, दाब आदि) अपरिवर्तित रहें तो चालक में प्रवाहित धारा (I) इसके सिरों के विभवान्तर (V) के समानुपाती होती है, अर्थात्



$I \propto V$  अथवा  $\left[ \frac{V}{I} = R = \text{नियतांक} \right]$

यहाँ R समानुपाती नियतांक है जिसे चालक का प्रतिरोध कहते हैं।  
दूसरे शब्दों में — यदि चालक की भौतिक अवस्थायें न बदलें तो चालक के सिरो के विभवान्तर तथा चालक में उत्पन्न धारा का अनुपात नियत रहता है।

चालकता अथवा विशिष्ट चालकत्व

विशिष्ट प्रतिरोध के व्युत्क्रम को चालकता अथवा विशिष्ट चालकत्व कहते हैं। इसे  $\sigma$  से प्रदर्शित करते हैं।

$$\sigma = \frac{1}{\rho}$$

SI मात्रक — (ओम - मीटर)<sup>-1</sup>

विमा —  $[M^{-1} L^{-3} T^3 A^2]$

प्र० - ओमीय तथा अन-ओमीय प्रतिरोध में अन्तर स्पष्ट कीजिये।

उ० - यदि किसी चालक की भौतिक अवस्थायें न बदलें हूँ

(a) प्रतिरोध नियत रहे अर्थात् विभवान्तर बदलने पर न बदले तो इसे ओमीय प्रतिरोध कहते हैं। Ex - धातु का तार।

(b) प्रतिरोध विभवान्तर बदलने पर बदले तो इसे अन-ओमीय प्रतिरोध कहते हैं।

Ex - डायोड वाल्व, ट्रांजिस्टर।



Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

⇒ किलीवाट - घण्टा  $\parallel$  वैद्युत-ऊर्जा का व्यापारिक मात्रक किलीवाट - घण्टा (kWh) है।  
 1 किलीवाट वैद्युत शक्ति वाले परिपथ में एक घण्टे में व्यय वैद्युत ऊर्जा को एक किलीवाट - घण्टा कहते हैं।

$$\begin{aligned}
 1 \text{ किलीवाट - घण्टा} &= 1 \text{ किलीवाट} \times 1 \text{ घण्टा} \\
 &= 3.6 \times 10^6 \text{ वाट - से.} \\
 &= 3.6 \times 10^6 \text{ जूल}
 \end{aligned}$$

किसी परिपथ में व्यय यूनिटों की सं० —  

$$= \frac{\text{वोल्ट} \times \text{ऐम्पियर} \times \text{घण्टे}}{1000} = \frac{\text{वाट} \times \text{घण्टे}}{1000}$$

# नोट्स



Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Lesson - 3

Important || Formula

① वि० वा० बल (E) = I (R + r)  
 जहाँ R = बाह्य प्रतिरोध r = आंतरिक प्रतिरोध

②  $V = \frac{W}{Q}$

③  $V = IR$

④  $R = \rho \frac{L}{A}$        $\rho =$  विशिष्ट प्रतिरोध

⑤  $R_{कुल} = R_1 + R_2 + R_3 + \dots + R_n$

⑥  $\frac{1}{R_{कुल}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \dots + \frac{1}{R_n}$

⑦ अनुगमन वेग तथा विद्युत धारा में सम्बन्ध  
 $j = neAV_d$  Where,  $A =$  अनुप्रस्थ परिच्छेद का क्षेत्र  
 $n =$  प्रति एकक आयतन में  $e^-$  की सं०

⑧  $V = E + Ir$

⑨  $R = \frac{V^2}{P}$        $P =$  वाट (वॉल्टेज)       $V =$  वॉल्टेज

⑩  $I_{max} = \frac{P}{V}$

⑩  $P = VI = I^2 R = \frac{V^2}{R}$  [R = प्रतिरोध]

जहाँ, P = विद्युत शक्ति, I = धारा, V = विभवान्तर



⑪ वैद्युत धारा (I) =  $\frac{Q}{t} = \frac{ne}{t}$  (आवेशों का क्वाण्टीकरण)  
 आवेश,  $n =$  इलेक्ट्रॉनों की सं०  $Q = ne$   
 $\Rightarrow$  1 Ampere =  $6.25 \times 10^{18}$  इलेक्ट्रॉन / सेकेंड

⑫ मुक्त इलेक्ट्रॉनों का अपवहन वेग या अनुगमन वेग  
 $V_d = \frac{eV}{m\ell}$  होता है।

जहाँ,  $\ell =$  चालक की ल०  $V =$  चालक के सिरो के बीच विभवान्तर  
 $\tau =$  ग्रांतिकाल  $m =$  इलेक्ट्रॉनों का द्रव्यमान  
 $e =$  इलेक्ट्रॉन पर आवेश

$\Rightarrow$  किसी चालक में मुक्त इलेक्ट्रॉनों की टक्कर के बीच के समयांतराल को ग्रांतिकाल कहते हैं।

⑬ धारा घनत्व (J) =  $\frac{I}{A} = \frac{\text{ऐम्पियर}}{\text{मीटर}^2}$   
 Where,  $A =$  अनुप्रस्थ काट का क्ष०  
 $I =$  धारा

धारा घनत्व तथा अनुगमन वेग में सम्बन्ध -  
 $J = nev_d$   
 Where,  $n =$  मुक्त  $e^-$  घनत्व  $V_d =$  अनुगमन वेग  
 $e =$  इलेक्ट्रॉन का आवेश

⑭ गतिशीलता  $\mu = \frac{V_d}{E}$   
 Where,  $V_d =$  अनुगमन वेग  
 $E =$  वैद्युत क्षेत्र की तीव्रता

⑮ विशिष्ट चालकता  $\sigma = \frac{1}{\rho}$   
 Where,  $\rho =$  विशिष्ट प्रतिरोध